

PROPRIETÀ: COMUNI DI CSESANATICO, GATTELLO, GAMBERTOIA, LONGIANO, MONTUNO E RENOCHIEREDO

UBICAZIONE: COMUNI DI CSESANATICO, GATTELLO, GAMBERTOIA, LONGIANO, MONTUNO E RENOCHIEREDO

OBIETTO: PISTA CICLABILE LUNGO IL TORRENTE RIGOSSA, NEI COMUNI DI CSESANATICO, BAIATO DI FINANZIAMENTO PRG FEB 2024-2027 - AZIONE 2.4.4, BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI REGIONALE 5669 DEL 27/04/2023 CUP J91B230004280004 CSD 352042800

CONTENUTO: Titolo del progetto
Pianimetria di progetto

PROGETTISTA: PITTOGGIUTTA DR. ING. MARCO NORA (CAPOGROUP),
DR. ING. LORIS VENTURA (L&M D ARCHITETTURA), ING. GIAN SASS (MANUTENZIONE)

ELABORATO T29
scala: 1:500

PRIMA COMMITTENTE: TUNINO E PRIMA SOCIETÀ

L&M D ARCHITETTURA
Via L. il Moro 1, 12070 Cossiga (TO)
Tel. +39 011 5588888 | info@lmd-arch.it | www.lmd-arch.it

© 2024 L&M D ARCHITETTURA. Tutti i diritti sono riservati. È vietata espressamente la ristampa o l'uso non autorizzato senza permesso scritto dalla L&M D ARCHITETTURA.

LEGENDA GENERALE

- Percorso promiscuo esistente
in stabilizzato da ripristinare

Percorso esistente da
ristabilitare

Nuova ciclovia Rigossa su
argine

Nuova ciclovia Rigossa su
strada

Ciclovia in sede promiscua
esistente

Ciclovia in sede propria
esistente

Nuova staccante di protezione

Nuovo dissuasore

Nuovo guard rail
- Vegetazione esistente

Nuova vegetazione
Acacia Campesina

Nuovo corpo illuminante a soffitto

Nuovo corpo illuminante su palo

Nuova staccante di protezione

Nuovo dissuasore

Nuovo guard rail

SEGNALETICA

- 1a

Segnale di divieto di transito
per i mezzi a motore
CORRISPONDENZA DEGLI
ACCESSI AGLI ARGOMI DEL FIUME

1b

Segnale di divieto di transito
eccetto residenti
- Cartello di pericolo generico (fig. 1 art. 103 DPR 495/92) con pannello integrativo (mod. 116 art. 53 DPR 495/92) da apporre su viabilità riservata ai ciclisti, in corrispondenza dell'ingresso della pista ciclabile, DA POSIZIONARE OGNI 250 MT NEI TRATTI CON VIABILITÀ PROMISCUA.
- Segnali di indicazione (colore marrone art. 78 DPR 495/92)
- 3c Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani (tabella II 53a DPR 495/92)
DA POSIZIONARE LUNGO IL TRACCIATO CICLABILE IN CORRISPONDENZA DI INDIRIZZI E/O ATTRAVERSAMENTI
- 3b Cartello "turistico" per avviare a itinerario ciclopedonale su viabilità riservata
DA POSIZIONARE IN PROSSIMITÀ DI INIZIO DEL PERCORSO CICLOPEDONALE
- Segnali di pericolo e di obbligo per ciclabili da Codice della Strada
- 4 Cartello di pericolo per attraversamento pedonale in strada extraurbane o urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'art. 142 comma 1 del CdS.
DA POSIZIONARE A 150 MT DAGLI ATTRAVERSAMENTI.
- 5b Segnale bifacciale di inizio e fine di percorso
DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DI INIZIO E FINE PERCORSO
- 6a Segnale di attraversamento
DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI
- 6b Segnale di attraversamento
DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI
- 7 Rallentatori di velocità sonori in
temperistico prefornato
Articolo 179 (art. 42 Cod. Str.)
-